



FRET

MATÉRIEL : DOMAINE D'INTÉRÊT PUBLIC

Lors de la réunion tripartite du 23 mai, le ministre des Transports et le président de la SNCF ont annoncé aux organisations syndicales représentatives nationalement, leur volonté de liquider Fret SNCF.

Face à une attaque en règle contre le service public ferroviaire et les cheminots, la Fédération CGT appelle dès à présent les cheminots de la maintenance du matériel à engager la bataille pour la sauvegarde du Fret ferroviaire.

Rien n'est gravé dans le marbre !

NOUVELLE RÉFORME FERROVIAIRE

Sans la nommer, c'est une nouvelle réforme ferroviaire que le ministre des Transports a annoncé.

La liquidation de Fret SNCF et la création, hors GPU, de deux nouvelles sociétés au capital ouvert à la privatisation, visent à accélérer le démantèlement du GPU et de son cadre social.

L'une de ces sociétés aurait pour objet de réaliser la gestion des installations de service et la maintenance des locomotives, y compris pour les entreprises ferroviaires privées externes au groupe. À cet effet, gouvernement et direction prévoient d'y transférer automatiquement 500 cheminots de la maintenance du matériel Fret SNCF.

Là où tous s'accordent à dire qu'il y a nécessité à favoriser le report modal de la route vers le rail pour répondre aux défis sociaux, économiques et environnementaux qui nous sont posés, ces annonces vont totalement à contre-sens. Mais elles ne sont pas inéluctables.

UNE AUTRE VOIE EST POSSIBLE

L'avenir des agents du Fret doit s'inscrire dans un projet de développement du fret ferroviaire public SNCF, pas dans sa privatisation et son attrition !

Dès septembre 2020, la Fédération CGT portait des propositions concrètes pour développer le service public de transport ferroviaire de marchandises dans son projet « Ensemble pour le Fret ». Elles doivent être débattues, défendues et mises en œuvre !

Les cheminots de la maintenance Fret ne sont pas à vendre !



Ils exigent, avec la CGT :

- l'intégration de l'ensemble des cheminots des « usines Fret maintenance » au sein d'un Domaine Matériel renforcé, afin d'organiser la maintenance dans des établissements dits « multi-activités » (voyageurs et Fret) ;
- le maintien et le développement de toutes les charges de travail de maintenance du matériel dans l'entreprise publique (voyageurs et fret) ;
- le développement et la modernisation des outils et des infrastructures de maintenance ;
- l'amélioration de la réglementation pour plus de sécurité ferroviaire ;
- l'amélioration des conditions sociales et de travail des cheminots du matériel (embauches, salaires, déroulements de carrière, parcours professionnels, ...).

AGIR, MAINTENANT !

La Fédération CGT appelle l'ensemble des cheminots de la maintenance du matériel Fret à se rapprocher des syndicats et militants CGT locaux et à participer aux Assemblées Générales organisées sur les sites Fret du territoire afin de débattre de la situation et des perspectives de riposte revendicative et collective à y apporter.

La Fédération CGT appelle l'ensemble des cheminotes et des cheminots à se tenir prêts à agir et à porter leurs exigences aux directions locales et nationales.

LE MATÉRIEL EST ET RESTERA UN DOMAINE D'INTÉRÊT PUBLIC !

