



INTERCITÉS : PAS DE CLIM, PAS DE VOYAGE !

Face aux pics de chaleur et à la vétusté des trains Corail, la direction d'Intercités a décidé de fermer à la vente les axes Paris-Orléans-Limoges-Toulouse, Paris-Clermont et Toulouse-Marseille-Grand Sud, au moins jusqu'à la fin de la semaine. Pour la CGT, cette décision inacceptable résulte avant tout d'un déficit d'investissement dans la maintenance de ces matériels !

Alors que l'été bat son plein et que la période est propice à un taux d'occupation des trains très important, la direction d'Intercités, qui traîne depuis des années le boulet d'un matériel roulant à bout de souffle, a de nouveau décidé, pour cause de forte chaleur, de bloquer un contingent de places à bord de ses trains.

Cette procédure dénommée « Capping » consiste à limiter le nombre de places à la vente sur chaque train privant de fait les usagers de places pourtant disponibles.

À bord et au sol, les pannes répétées signalées sur ce matériel sont traitées tant bien que mal avec le peu de personnel présent aujourd'hui dans les ateliers suite aux coupes drastiques de la Direction. De plus, avec l'insuffisance de matériel de réserve viable et la rotation effrénée des rames, leur entretien ne peut s'effectuer qu'à minima.

La colère monte au niveau des usagers. Les mesures prises par la Direction, qui a décidé de doter les ASCT de bons cafés, de boissons fraîches et autres éventails à offrir aux voyageurs ayant subi de l'inconfort, ne régleront pas la situation.

Or, en attendant la livraison des nouvelles rames prévue pour fin 2025, se profilent encore des mois et des années compliquées avec ce matériel. Des mesures urgentes sont donc à prendre. La CGT revendique le recrutement immédiat d'agents de maintenance afin d'en assurer l'entretien constant.

