



TRACT AUX CHEMINOTS

CTN Exploitation

Montreuil, le 20 novembre 2023

EIC

VENDREDI 1^{ER} DÉCEMBRE : JOURNÉE SANS ITINÉRAIRE !

La CGT appelle les cheminots de la Circulation à se mobiliser pour arracher à la Direction une meilleure rémunération et de meilleures conditions de travail. Le 1^{er} décembre, TOUS EN GRÈVE !

La Direction refuse de revoir sa copie sur les engagements pris en 2022. Les cheminots subissent toujours les manques d'effectifs et d'une réelle reconnaissance salariale de leur métier, le manque de postes à moindre pénibilité et le défaut d'une prise en compte de la totalité du temps de remise de service. Les congés sont régulièrement refusés ou imposés. Les agents de réserve et les dirigeants de proximité sont surexploités et utilisés au-delà des dispositions réglementaires.

SEULES LES LUTTES MENÉES SONT GAGNANTES !

Les exemples sont multiples et démontrent que les mobilisations locales massives font plier les directions nationales et locales.

Après plusieurs journées de grève, les agents Circulation du PRCI du Mans ont sauvé leurs postes et obtenu une révision du schéma directeur de la CCR Grand Ouest !

En Normandie, le 13 novembre, une grève à l'initiative de la CGT a mobilisé plus de 78 % de cheminot·e·s excédés par leurs conditions de travail. Cette lutte a permis l'augmentation du nombre de recrutements en 2024, le retour des roulements à 5 agents et l'amélioration du plan de formation.

REPRENDRE LA VOIE DE L'ACTION

La direction de SNCF Réseau gèle les embauches et précarise l'emploi en utilisant les contrats d'intérim et CDD !

Les directions d'établissement définissent l'utilisation des cheminots et organisent le siphonnage de leurs compteurs TQ pour annihiler la prise en compte du temps de remise de service. Quel que soit le compteur utilisé, les directions ont donc la possibilité de neutraliser le décompte. **La CGT revendique la reconnaissance du temps de remise de service à hauteur de 15 minutes et la neutralisation des décomptes.**

L'indemnité Circulation de 60 euros par mois obtenue reste insuffisante au regard de la technicité de nos métiers. D'autant plus que certaines directions conditionnent cette indemnité au présentéisme. **La CGT revendique le doublement de la prime de travail pour toutes et tous.**

Concernant les parcours professionnels et les postes à moindre pénibilité, aucune mesure concrète n'a été prise. La CGT revendique la création de postes à moindre pénibilité pour les cheminots en fin de carrière. Ces postes d'AFP, d'UO, d'assistant DPX, de renfort travaux, de coupeur permettraient d'améliorer concrètement les conditions de travail ainsi que l'accueil et l'encadrement des jeunes embauchés. Les cheminots attendent des mesures en lien avec la pénibilité et les fins de carrière.

La CGT fait la proposition d'une CPA de 48 mois pour tous les cheminots, avec des mesures pouvant aller jusqu'à 18 mois supplémentaires pour les métiers de la Circulation reconnus à pénibilité avérée. Face à une direction qui reste sourde, il nous faut hausser le ton pour nous faire entendre !

La Fédération CGT des cheminots a déposé un préavis de grève couvrant l'ensemble des personnels des EIC pour la période allant du jeudi 30 novembre 2023 à 19 heures au samedi 2 décembre 2023 à 8 heures.

La CGT appelle les cheminot·e·s de la Circulation à déposer massivement leur D2I et à agir le vendredi 1^{er} décembre 2023 !

**Toutes et tous en grève
pour gagner sur nos revendications !**

