



LA DIRECTION GAGNE DU TEMPS, LA CGT N'EN PERDRA PAS !

La table ronde nationale « conditions d'exercices du métier bord » s'est tenue le 14 mars.

Au regard du cadrage de la séance et de son déroulement, la Direction ne comprend toujours pas la colère, les attentes et la mobilisation des ASCT.

Le COTECH (comité technique) organisé par la direction a été dédié à la prévention de l'usure professionnelle. Dans l'esprit de la direction, les débats autour de la fin de carrière n'entraient pas dans le cadre de la discussion envisagée. La CGT, en profond désaccord, a rappelé ses revendications qui, malgré le weekend de grève des 16, 17 et 18 février, attendent toujours des réponses.

- **Une CPA améliorée spécifique ASCT** pouvant atteindre 78 mois (39 mois travaillés rémunérés à 100 % et 39 mois non travaillés rémunérés à 75 %).
- **La refonte et la revalorisation de la prime de travail** permettant d'atteindre en moyenne la somme de 780 € par mois.
- **Des moyens mis à disposition sur le renforcement de la sûreté, de la production et de l'alimentation des parcours professionnels** au regard des 200 emplois supplémentaires arrachés au cours des négociations dans le cadre du préavis de février 2024.

Sur ces 3 points, la direction de la SA Voyageurs a botté en touche, laissant au Groupe les réponses à apporter !

La détermination de la CGT à faire aboutir ses revendications est intacte et plus que jamais renforcée sur :

- ✓ **La réduction du temps de travail** par la mise en place des 32h (qui permettrait le recrutement de 985 ASCT supplémentaires à charge égale) ;
- ✓ **Les moyens mis à disposition dans les roulements** (injection de 7° afin de détendre les roulements) et à la réserve facilitant l'obtention des congés ;
- ✓ **La remise en place de CPST avec I.L** (intermédiaire local) afin de recréer des espaces d'échanges entre la Prod et les ASCT ;
- ✓ **L'amélioration des conditions de travail** (dévoisement, temps de parcours) et fin du management agressif notamment imposant des OP/Jts parfois délirantes.

Ce sujet a permis à la CGT d'exiger de la direction qu'elle cesse ses commentaires dans les médias et autres réseaux sociaux qui participent dangereusement à « l'ASCT Bashing » et au « cheminot bashing » plus généralement.



Sur l'ensemble de ces sujets, les annonces tardent à se concrétiser !

La direction ne prend visiblement pas la mesure de l'urgence de la situation : est-ce du mépris ? De la déconnexion avec la réalité au travail vécue par les cheminots ASCT ? La volonté de gagner du temps en noyant les sujets... ?

Il convient maintenant de ne plus perdre de temps.

La CGT appelle ses syndicats et les ASCT à mettre en débat rapidement le principe d'une réaction d'envergure nationale pour faire entendre leurs revendications, sans subir un calendrier décidé par la direction.

Nous devons décider du rythme !

PAS PRÊT-ES À SUBIR !
DISPOSÉ-ES À AGIR !

Préavis reconductible CGT n 27554

