



# AUX CHEMINOTS CONTRACTUELS & STATUTAIRES

CTN Traction

Montreuil, le 03 avril 2024

**SIRIUS**

## SIRIUS NEXT : ATTENTION DANGER !

**Une délégation CGT a participé au groupe de travail Sirius Next le 27 mars sur la partie « sécuritaire » de l'outil.**

**La CGT a profité de cette rencontre pour remonter de nombreuses anomalies.**

### **Un outil inachevé mais qui continue à être déployé**

À l'instar des nombreux outils digitaux déployés à marche forcée par l'entreprise, SIRIUS NEXT est un outil mal conçu. Celui-ci perturbe les ADC lors de la conduite des trains en les obligeant à modifier leurs gestes métiers au risque d'entraîner des erreurs de sécurité.

La CGT a dressé une liste non exhaustive des bugs de l'application : erreurs de vitesse limite, décalages de certains PK de près de 1 000 mètres sur les LTV, des VMAX à 300 au lieu de 320 Km/h sur LGV, l'absence de points remarquables et d'établissements, etc.

**L'expérience des conducteurs ne peut pas être l'unique boucle de rattrapage de cet outil.**

D'autres dangers cités à plusieurs reprises par la CGT lors des précédents Groupe de Travail :

- Une formation au rabais est dispensée trop en amont aux conducteurs et qui n'a pas été à la hauteur de ces modifications importantes. Pour la CGT nous revendiquons une formation de qualité, ainsi qu'un accompagnement systématique et obligatoire lors de la première utilisation.
- La projection des éléments de la fiche train sous forme de courbe combinée à l'utilisation obligatoire d'opti-conduite, constituent un véritable danger. En effet, ces applications conditionnent les conducteurs à agir de manière automatique en plaçant au second plan les repères liés à l'environnement.

### **De nouvelles complications à venir :**

La direction annonce d'ores et déjà des problématiques de sillon pour le prochain changement de service qui risque d'engendrer de nombreux correctifs. Elle compte encore une fois sur la vigilance des ADC pour pallier à ces futurs dysfonctionnements et les faire remonter.

Pour la CGT, cette politique du tout digital est un fléau. Petit à petit, les connaissances métiers se diluent au détriment de la sécurité. L'intelligence artificielle est un leurre qui ne vise qu'à déshumaniser les gares et les trains, elle n'apporte qu'un service dégradé et contribue à l'abaissement du niveau de sécurité.

**La CGT ne cessera de rappeler à la direction son obligation de maintenir un haut niveau de sécurité gage d'un service public ferroviaire de qualité !**

