



APPEL

Montreuil, le 07 mai 2024

LE 28 MAI 2024, LES CHEMINOT·E·S RETRAITÉ·E·S SONT APPELÉS À DIRE STOP À LA LIBÉRALISATION DES CHEMINS DE FER !

TOUTES ET TOUS À PARIS !

En convergence avec les cheminots actifs, les retraités se mobilisent pour participer en masse à une manifestation de cheminots venus de toute l'Europe pour dire stop à la libéralisation et agir pour le renforcement de leurs droits, la revalorisation des pensions et le retour à un service public ferroviaire de qualité.

Depuis près de trente ans, les différentes initiatives législatives communautaires de l'Union européenne ont totalement déstructuré les grandes entreprises historiques du ferroviaire en désorganisant la production ferroviaire.

Dans toute l'Europe, y compris la France, la situation du secteur ferroviaire, notamment celle du transport de fret ferroviaire, est catastrophique.

Le quatrième paquet ferroviaire a parachevé la déstructuration des entreprises historiques pour laisser place à une « concurrence libre et non faussée ».

On en mesure les effets en France avec des volontés politiques allant toujours plus loin dans la casse du service public ferroviaire, comme avec la réforme de 2018 qui a conduit, entre autres, à la création de 4 Sociétés Anonymes (SA) et une SAS (Fret) et à la fin des embauches au Statut. Toutes ces réformes et déstructurations impactent les retraités et leurs droits.

C'est le dumping social qui prévaut et qui est au cœur de la mise en concurrence, c'est un véritable sabotage du service public ferroviaire.

On est loin du message sur la volonté de diminuer les émissions de Gaz à Effet de Serre (GES), responsables du réchauffement climatique et dont les transports sont les premiers émetteurs.

Il y a urgence à agir pour un véritable report modal de la route vers le rail dans une véritable politique multimodale, ce qui passe par la reconquête d'une entreprise publique intégrée sous contrôle et maîtrise publique.

Affirmons-le avec force, les contraintes spécifiques qui pèsent sur le mode ferroviaire et l'exigence d'un haut niveau de sécurité bénéficiant à la fois aux cheminots de la branche, aux usagers et aux populations nécessitent un haut niveau de droits et de garanties applicables à l'ensemble des cheminots. Cela passe par un statut, un régime spécial et une réglementation de haut niveau applicables à toute la branche dans la perspective du retour à une entreprise unique et intégrée.



Les retraités sont partie prenante de ces exigences, qu'ils portent depuis de nombreuses années au travers de pétitions, rassemblements, audiences...

Par leurs actions, les retraités ont remporté une première victoire stoppant la dématérialisation imposée et généralisée aux ayants droit retraités. Cette première avancée en appelle d'autres sur l'accessibilité à tous les trains sans contraintes.

Le 28 mai sera aussi l'occasion de réaffirmer notre opposition à la mise en place au sein du Groupe ferroviaire SNCF¹ d'une complémentaire santé obligatoire pour les cheminots relevant du Statut et gagner l'extension du régime spécial des cheminots à Statut à l'ensemble des salariés de la branche du ferroviaire ainsi que l'élévation des prestations.

Les retraités porteront aussi la revalorisation des pensions, avec l'exigence d'une augmentation immédiate de 10 %.

Le 28 mai 2024, tous ensemble, cheminots actifs et retraités d'Europe, manifestons pour :

- Contre la libéralisation et la déstructuration de nos entreprises,
- Maintenir des entreprises ferroviaires publiques dans un système intégré,
- Améliorer les garanties collectives et les conditions sociales des cheminots,
- Favoriser l'emploi des jeunes dans nos entreprises,
- Une égalité salariale et des pensions entre les femmes et les hommes.

Nous appelons l'ensemble des retraités, des pensions de réversion à s'organiser avec les actifs pour participer massivement à la manifestation du 28 mai 2024, à partir de 12h30 à place d'Italie et défiler ensuite jusqu'à Montparnasse.

**REMETTONS
LE TRAIN PUBLIC
SUR DE BONS RAILS !**



¹ Le périmètre du Groupe Ferroviaire SNCF est constitué par : SNCF Holding (en lieu et place de la SA mère), SNCF Réseau, SNCF Gares&Connexions, SNCF Voyageurs, Fret SNCF et le GIE SNCF Optim'services.