



# AUX CHEMINOTS CONTRACTUELS & STATUTAIRES

Montreuil, le 4 juin 2024

**ACTIONS EN TERRITOIRES  
JUN 2024**

## FRET, LA BATAILLE N'EST PAS TERMINEE !

**À l'issue de la puissante manifestation du 28 mai dernier, qui a rassemblé plusieurs milliers de cheminot·e·s dans les rues de Paris, d'autres mobilisations sont d'ores et déjà programmées en juin sur tout le territoire national.**

À l'heure où le transfert des flux dans le cadre du plan gouvernemental de discontinuité s'accélère et où la Direction affiche ouvertement ses velléités en matière d'abaissement du cadre social pour ses nouvelles filiales, les cheminot·e·s restent déterminés à lutter.

En effet, après de nombreux rassemblements, après plusieurs interpellations des pouvoirs publics et de la direction de la SNCF, après deux réunions du « comité de vigilance » rassemblant un grand nombre d'acteurs syndicaux, politiques et associatifs, après une commission d'enquête parlementaire ayant conclu à une demande de moratoire, après de nombreuses conférences de presse, et enfin après une puissante manifestation unitaire à Paris, le 28 mai dernier, les cheminot·e·s refusent toujours la liquidation de Fret SNCF.

Ainsi, ils et elles ont décidé de faire du mois de juin une nouvelle période de mobilisations en territoires.

La CGT appelle l'ensemble de ses structures à multiplier les initiatives et à interpellier les élus politiques, et continue d'exiger la continuité de Fret SNCF, notamment par :

- la tenue d'un moratoire selon la recommandation n° 27 du rapport parlementaire adopté le 13 décembre 2023 sur le sujet ;
- la possibilité d'un repositionnement de Fret SNCF dans un délai plus raisonnable sur les 23 flux que le plan de discontinuité impose de céder à la concurrence ;
- une loi de programmation de financement des infrastructures afin d'avoir les moyens pour développer le rail public, avec un haut niveau de sécurité.

De plus, la CGT exige le maintien en totalité des droits des cheminots ainsi qu'une unité sociale la plus large pour empêcher que le dumping social ne devienne le seul carburant de cette concurrence contrainte et totalement faussée. En ce sens, elle porte une proposition unitaire de maintien du cadre social pour l'ensemble des filiales du groupe public SNCF.





À l'heure actuelle plusieurs rassemblement et initiatives sont d'ores et déjà programmés, et d'autres sont en préparations :

- rassemblement au triage de Grande-Synthe, route Spycker, le 18 juin à 11 heures ;
- rassemblement à Miramas, le 18 juin à 11 heures ;
- rassemblement à Vénissieux, rue du Beaujolais – 69800 Saint-Priest, le 18 juin à 11 heures ;
- rassemblement en gare de Bordeaux Saint-Jean, le 18 juin à 11 heures ;
- débat public à Montpellier, le 27 juin de 14 à 17 heures.



## L'APPEL DU FRET SNCF

ALERTE !

**URGENCE CLIMATIQUE :**

- **COÛT SANITAIRE : 3 MILLIARDS D'EUROS** (Hospitalisations, soins de ville, indemnités journalières,...)
- **COÛT NON SANITAIRE : 4,3 MILLIARDS D'EUROS** (Baisse des rendements agricoles, baisse de la diversité,...)
- **30% DES GAZ À EFFET DE SERRE INCOMBENT AUX TRANSPORTS**
- **95% DE LA POLLUTION TRANSPORT PROVIENT DU ROUTIER** (marchandises et voyageurs)

**LA RÉPONSE DE L'EUROPE :**

- AUTORISER LA CIRCULATION DES MÉGA CAMIONS
- LIQUIDATION DE FRET SNCF AU 1ER JANVIER 2025

SOUTIENNE PAR LE GOUVERNEMENT ET LA DIRECTION SNCF

Ceci est un méga-camion, en route pour décaponner le transport !

À LA CGT CHEMINOTS CE QU'ON EXIGE CE SONT DE VRAIES POLITIQUES CLIMATIQUES ET SOCIALES !

Ca passe par :

- La sauvegarde de FRET SNCF
- L'obtention d'un moratoire sur le projet de la liquidation de FRET SNCF
- Stopper la libéralisation et la casse de l'entreprise publique SNCF
- Des embauches massives pour répondre aux besoins de transports de voyageurs et de marchandises

CONTRE LA LIQUIDATION DE FRET SNCF

LE 18 JUIN 2023

RASSEMBLEMENT RÉGIONAL

➤ 11H ➤ GARE ST JEAN BORDEAUX



Pour la CGT, il est urgent de changer de scénario pour enfin répondre aux enjeux environnementaux et sociaux et développer le fret ferroviaire et le service public SNCF.

C'est possible, et nous savons comment faire !

## 27 juin 2024

### DÉBAT PUBLIC

Pour le climat, l'industrie, l'aménagement du territoire et l'emploi

MAINTENONS FRET SNCF PUBLIC :

Animé par la Marseillaise

Tables Rondes avec des Responsables Syndicaux, Associatifs et des Élu-e-s d'Occitanie.

Centre de Loisirs SNCF  
Rue Joseph Cugnot  
Montpellier

Tramway Ligne 2  
Arrêt Saint Cléophas

Inscription recommandée : [secteurmpl@cheminotscgt.fr](mailto:secteurmpl@cheminotscgt.fr)

DÉROULÉ DU DÉBAT

Accueil 13h30

Ouverture 14h : Sébastien MOURGUES  
Secrétaire Général du Secteur Fédéral CGT des cheminots de Montpellier

Tables Rondes :

1 - Liquidation de Fret SNCF - Historique Existe-t-il d'autres alternatives ?  
À partir de 14h10

Avec la participation de la Direction SNCF, de Parlementaires, de la Fédération CGT des Cheminots, de la Convergence Nationale Rail.

2 - Conséquences Sociales - Projets Territoires  
À partir de 16h

Avec la participation de la Direction SNCF, de Parlementaires, d'Élu-e-s Régionaux, et de Responsables Syndicaux.

Fin des travaux 17h30 :

Un moment de convivialité clôturera nos débats.

