



AUX CHEMINOTS CONTRACTUELS & STATUTAIRES

Montreuil, le 17 juin 2024

FRET SNCF

DISCONTINUITÉ ET AUSTÉRITÉ : C'EST NON !

Le 30 mai dernier, la direction a présenté aux élus du CSE Fret la première partie de son plan d'économie sur les charges dites de structure.

Un énième plan justifié par un soi-disant manque de compétitivité de Fret SNCF qui fait encore de l'emploi une variable d'ajustement !

La Fédération CGT des cheminots appelle à la mobilisation !

Selon la direction, les « charges » de Fret SNCF atteignent plus de 20 % du chiffre d'affaires, pendant que celles des entreprises du secteur du transport en général ne dépasseraient pas 10 %. Pour la CGT, il faut comparer ce qui est comparable, et surtout le démontrer. Dans le transport ferroviaire, aucune entreprise n'est comparable, Fret SNCF assure seule 50 % de l'activité. Viennent ensuite Captrain avec 14 %, DB Cargo avec 12 %, Europorte avec 5 %, Naviland Cargo avec 4 % et Regiorail avec 2 % (chiffres 2022). Une entreprise de la taille de Fret SNCF ne se gère pas comme on gère une PME !

Dans sa deuxième analyse, Fret SNCF manquerait « d'attractivité » sur la longue distance. Elle serait à 10 € du Km quand la route est à 1,30 € ! Ces chiffres sont impossibles à vérifier... En revanche, il est certain que la route est nettement favorisée, particulièrement du fait de coûts externalisés (entretiens des infrastructures routières, accidentologie...) à l'inverse du ferroviaire. Malgré les grands discours, le gouvernement actuel - comme les précédents - continue de favoriser le transport routier, plus polluant, au détriment du ferroviaire et de l'enjeu environnemental.

DES CHOIX PATRONAUX COÛTEUX !

Dans le plan de discontinuité aboutissant à la création des 2 nouvelles entités, la direction a prévu 40 millions d'euros d'excédent brut d'exploitation ce qui, selon elle, permettrait d'assurer le financement des investissements à venir (notamment les locomotives).

Pour arriver à un tel niveau, la direction annonce vouloir arrêter d'utiliser des « cabinets conseils » style McKinsey pour le pilotage de l'entreprise, vouloir renégocier les tarifs d'Orféa et arrêter de financer des projets style ORP ou Digidrive. ORP a déjà coûté à lui seul, plus de 40 millions d'euros et Digidrive 5 millions d'euros pour rien ! La liste des investissements pharaoniques qui n'ont abouti à rien est hélas longue !

Mais c'est aussi et surtout aux cheminots qu'on présente la facture de ces choix coûteux ! Alors que ces mauvaises décisions sont de la seule responsabilité de la direction, les cheminots de Fret SNCF devraient consentir à des sacrifices sur leurs conditions de travail et leurs emplois. **NON !**

AUCUN SERVICE EPARGNÉ !

Pour la direction, tous les services doivent faire des économies à hauteur de 30 %. Un chiffre magique à nouveau agité sans jamais être en mesure de l'expliquer. Malgré les plans d'économies successifs de ces deux dernières décennies, pour la direction, les cheminots de Fret SNCF « coûteraient » encore et toujours trop cher ! Un plan d'austérité en réalité inatteignable sans condamner l'entreprise et les cheminots. **EMPÊCHONS-LE !**



LES FONCTIONS SUPPORT ET TRANSVERSES AUSSI DANS LE VISEUR !

Ce que la direction cache encore et qui doit être annoncé fin juin, c'est l'ex-projet « PADOVA » rebaptisé « 2024+ » ! Ce projet n'est pas en lien avec la discontinuité, c'est encore un cabinet externe qui a piloté ce dossier, qui a pour finalité la suppression de près d'une centaine de postes dans les fonctions « support et transverses » des sièges.

TRI À LA BOSSE : À QUEL JEU DANGEREUX JOUENT-ILS ?

SNCF Réseau va lancer un appel d'offres pour la gestion du « tri à la bosse » dès 2025. Pour le directeur général de Fret SNCF, il est inconcevable de ne pas remporter cet appel d'offres. Une parole semble-t-il rassurante, mais la CGT se souvient qu'à la création de Fret SNCF, le directeur général de l'époque avait garanti qu'une décision européenne pouvant mettre en péril Fret SNCF était inconcevable. Le plan de discontinuité démontre aujourd'hui le contraire ! Comment faire confiance à ces décideurs qui se sont si souvent trompés ?!

La Fédération CGT des cheminots prend les devants et appelle les cheminots à se mobiliser, partout sur le territoire où la CGT organise des actions Fret, pour lutter contre ce plan gouvernemental et européen de discontinuité et contre le plan d'austérité de la direction ! Un moratoire est aujourd'hui nécessaire, la CGT a fait des propositions concrètes avec « ensemble pour le Fret » et « ensemble pour la continuité de Fret SNCF ».

