



INFO LUTTES

N°1

Montreuil, le 21 novembre 2024

APRÈS L'ULTIMATUM, CONSTRUISONS LE RAPPORT DE FORCE MAXIMUM !

1 cheminot sur 4 s'est mobilisé par la grève ce 21 novembre à l'appel des 4 fédérations représentatives nationalement. C'est un avertissement sérieux à destination du gouvernement et de la direction SNCF. Ensemble, préparons les suites.

Rien n'y fait. Ni les contre-feux allumés par la direction SNCF, ni les attaques frontales du gouvernement, ni la campagne médiatique détestable n'ont déstabilisé les cheminots. C'est dans un contexte social et politique fortement dégradé, qu'ils se sont une nouvelle fois mobilisés dans une lutte d'intérêt général.

LES REVENDICATIONS

- **Arrêt du processus de discontinuité/ liquidation de Fret SNCF :** La Direction, qui a pourtant travaillé de concert avec le gouvernement à la mise en œuvre de ce funeste plan, se réfugie une fois de plus derrière les décisions gouvernementales réitérées par le nouveau ministre lors de la réunion tripartite du 28 octobre 2024.

EXIGEONS UN MORATOIRE SUR LE PROCESSUS ENGAGÉ !

- **Concernant la stratégie des filiales dédiées :** c'est la SA Voyageurs qui candidate, et qui est donc l'attributaire des marchés. Rien n'oblige la direction à mettre en place des filiales. C'est du seul choix de la direction SNCF. C'est donc une stratégie de dumping social assumée, avec comme conséquence une atomisation des règles sociales dans les multiples PME du rail que la Direction entend créer pour chaque lot ouvert à la concurrence.

ALLONS CHERCHER L'ARRÊT DE CES FILIALISATIONS !

- **Concernant le sujet central du financement des infrastructures, et de la nécessité d'une loi de programmation des investissements pluriannuelle pour les infrastructures ferroviaires :** aucune réponse concrète n'a pu être apportée lors de la réunion de conciliation. Au contraire, nous avons eu confirmation de la mise en concurrence de SNCF Réseau dans le cadre de la multiplication des transferts de lignes aux régions prévus par la Loi d'Orientation des Mobilités.

REFUSONS LA VENTE À LA DECOUPE DU RÉSEAU, REFUSONS QU'IL SOIT LIVRÉ À DES INTÉRÊTS PARTICULIERS, EXIGEONS SON MAINTIEN GLOBAL AU SEIN DE LA SNCF, ENTREPRISE PUBLIQUE DE SERVICE PUBLIC !



► L'UNITÉ DES CHEMINOTS

Les fédérations syndicales CGT cheminots, UNSA ferroviaire, SUD-Rail, CFDT cheminots sont engagées depuis de longs mois contre le processus de privatisation en cours à la SNCF, que ce soit pour le transport de voyageurs ou de marchandises.

Elles ont annoncé un processus de grève à double détente, avec une première journée de grève de 24h le 21 novembre, suivie d'un mouvement reconductible, à partir du 12 décembre, si aucune négociation ne s'ouvrait avec le ministre des Transports et la Direction de la SNCF.

► LES EXIGENCES DE LA FÉDÉRATION CGT DES CHEMINOTS

- La convocation immédiate d'une réunion tripartite organisations syndicales/gouvernement/SNCF sur l'avenir du FRET SNCF.
- Que le gouvernement propose le même format de débat et de vote au Parlement concernant l'avenir du Fret SNCF que ce qui a été annoncé pour le MERCOSUR, ce qui nous a été refusé jusqu'à présent. Les cheminots, à l'instar des agriculteurs ou d'autres secteurs professionnels en lutte, mènent en effet un combat d'intérêt général !
- Un débat public mettant autour de la table organisations syndicales, gouvernement et direction SNCF sur le processus de filialisation/privatisation de la SNCF.

Il est donc de la responsabilité du gouvernement et de la direction SNCF d'ouvrir les discussions ! NOUS, nous sommes prêts !



Par conséquent, les Fédérations CGT cheminots, UNSA ferroviaire, SUD-Rail, CFDT cheminots se rencontreront ce 21 novembre au soir afin de mettre en œuvre concrètement la décision déjà prise en commun et ainsi enclencher la 2^{ème} phase du conflit à compter du 11 décembre au soir, si, d'aventure, le gouvernement et la direction SNCF devaient continuer à persister dans le déni.

LA FÉDÉRATION CGT SALUE LES CHEMINOTES ET LES CHEMINOTS QUI AGISSENT PAR LA GRÈVE. ILS DÉMONTRENT, PAR LEUR ENGAGEMENT, LEUR LUCIDITÉ ET LEUR SÉRÉNITÉ, QU'ILS NE SERONT JAMAIS LE PROBLÈME MAIS TOUJOURS LA SOLUTION !

