



AUX CHEMINOTS CONTRACTUELS & STATUTAIRES

CTN Exploitation

Montreuil, le 23 mai 2025

**CONCILIATION RCAD
DU 21 MAI 2025**

LA CGT NE LÂCHERA RIEN SUR LE DEVENIR DES AGENTS DES RCAD !

**Dans le cadre du
préavis de grève sur les
RCAD, la CGT a exigé
une réunion de
conciliation que
l'entreprise n'a pas
daigné enclencher
depuis les premières
journées de grève des
24 avril, 5 et 12 mai.**

La CGT a une nouvelle fois contesté cette réorganisation marquée par une opacité flagrante, notamment sur les effectifs et les suppressions de postes. Elle a eu à faire à une direction sourde, presque agressive qui ne souhaitait pas apaiser le climat social ni ouvrir de négociations sur ce dossier, bien aidée par l'organisation syndicale majoritaire sur le futur CSE prenant.

Une Direction qui ne prend aucun engagement sur la pérennité des missions et des effectifs. Elle évoque une incapacité à se projeter, préférant invoquer une « mise en place au bon moment » selon elle et qu'elle estime facilitatrice pour la mise en place de First Inoui (service haut de gamme pour les voyageurs TGV).

DES ANNONCES CREUSES ET UNE VISION À TRÈS COURT TERME

La Direction confirme le rattachement administratif des cheminot·e·s au 1^{er} septembre 2025, sans se soucier des conséquences sur le quotidien des cheminot·e·s, qui ne pourront notamment plus accéder aux activités sociales et culturelles de proximité à compter du 1^{er} janvier 2026.

Refus également de toute modification du calendrier sur la mise en place prévue de ce projet de réorganisation bâclé. En effet, sur les questions de parcours professionnelle celle-ci a répondu qu'elle ne commencera à travailler sur le sujet **qu'après le 1^{er} juin 2025, avec des propositions qui interviendront au cours du second semestre 2025.**

UN PROJET DANGEREUX POUR LA SANTÉ DES CHEMINOT·E·S

La CGT n'a pas manqué d'évoquer les nombreux indicateurs dans le rouge issus des concertations sur les risques psychosociaux, notamment sur la charge psychologique ressentie et qui est unanimement inquiétante sur la majorité des sites.

La Direction évoque timidement la mise en place d'un plan d'action sur les RPS, sans vraiment évoquer le contenu ainsi que les objectifs de ce plan d'action. La CGT a rappelé que les représentants du personnels ont un rôle central dans la prévention des risques psychosociaux.

L'IA COMME SUPPORT POUR L'AMÉLIORATION DES CONDITIONS DE TRAVAIL ?

La CGT n'est pas opposée à l'évolution technologique lorsqu'elle améliore les conditions d'exercice d'un métier, qu'elle facilite les démarches quotidiennes des cheminot·e·s, comme des usagers, qui appellent les téléconseillers.



Cependant, de son côté, la Direction avance masquée sur ce sujet, et Ambition RCAD illustre parfaitement ces dérives qui visent avant tout à faire de la productivité. En effet, elle a officiellement annoncé que le rattachement des sites RCAD à la Direction en 2025 est justifié par le projet Destination 2030. Un projet qui a pour principale objectif de supprimer des fonctions transverses.

En parallèle nous avons appris officiellement, qu'une téléconseillère s'appelant Sophia se construit sur la base des données quotidiennes issues du travail des cheminot·e·s. Remplacera-t-elle un jour Laëtitia, Cyril, Mathieu ? Seul l'avenir nous le dira !

LES CHEMINOT·E·S PERDRONT LEUR VOTE CGT DANS LES CSE PENDANT PLUS D'UN AN !

La proposition d'une commission RCAD rattachée à la CSSCT est un scandale, tant le nombre de RPX prévu reste **nettement insuffisant**, en totale inadéquation avec la réalité du terrain. La Direction a tenté une diversion en **dénaturant la procédure de conciliation**, en réduisant notre intervention à une simple revendication de représentativité. Contrairement aux affirmations portées, la CGT défend les cheminot·e·s en revendiquant la création de CPSSCT dans chaque centre RCAD. Le droit syndical est un levier important que la Direction souhaite détruire par des réorganisations successives !

Pour la CGT, les cheminot·e·s sont appelés à reprendre la main sur leurs conditions de vie et de travail, sur leurs parcours professionnels.

Localement, face à la mobilisation, comme à Douai, la Direction répond à des revendications notamment sur les qualifications des cheminot·e·s. Élargissons le mouvement pour gagner de nouveaux droits !



Flash info

La direction des RCAD seule contre tous !

En effet, les élus se sont exprimés le 22 mai, sur la consultation du dossier Ambition RCAD dans le CSE TGV/IC (contre : CGT, SUD-Rail et CFDT ; abstention : UNSA).



NOUS NE LÂCHERONS RIEN !
MOBILISÉS, VIGILANTS TOUS
ENSEMBLE, NOUS FERONS
ENTENDRE NOS VOIX !
TOUTES ET TOUS
EN GRÈVE
LE 5 JUIN 2025 !

