



AUX CHEMINOTS CONTRACTUELS & STATUTAIRES

Montreuil, le 8 novembre 2024

APPEL À LA MOBILISATION

ULTIMATUM POUR LA DIRECTION DU GPU SNCF ET LE GOUVERNEMENT !

C'est dans un cadre unitaire que l'UFCM-CGT s'inscrit dans la construction d'une mobilisation d'ampleur tous services dans les semaines à venir : la DCI déposée le 31 octobre par les 4 OS représentatives, et pour laquelle la direction les a reçues le 5 novembre, est la première étape dans la lutte à mener pour organiser notre riposte globale face aux vellétés du GPU de casse de notre entreprise de service public SNCF, dans la continuité de la mauvaise loi de 2018 !

Les ingénieurs, cadres, techniciens et agents de maîtrise (ICTAM) ne dérogent pas à la règle lorsque les logiques capitalistes de l'entreprise et du pouvoir en place s'attaquent à l'ensemble des salariés. Que ce soit sur la liquidation de Fret SNCF, le morcellement de la SA Réseau avec le projet Résonances, l'ouverture à la concurrence à la SA Voyageurs (impactant non seulement les agents qui seront transférés mais aussi les encadrants et fonctions support en établissement) :

Les ICTAM sont des cibles, au même titre que l'ensemble du salariat de l'entreprise !

Nous constatons la multiplication de procédures disciplinaires et une répression syndicale toujours plus brutale et décomplexée à l'encontre de cheminots, agents de maîtrise ou cadres, pour fragiliser les collectifs de travail et imprimer l'idée que la contestation, le militantisme et la mobilisation, auront des conséquences personnelles.

Surcharge de travail, perte de sens au travail : la direction connaît la défiance d'une partie de son encadrement. Elle connaît aussi la force des ICTAM quand ils rentrent en mouvement collectivement ; elle tente de les en dissuader car la grève est un levier de pression économique efficace. **Seule la force du nombre et organisés dans notre UFCM-CGT peut créer les conditions d'une résistance solidaire et revendicative contre les projets mortifères que le patronat tente de nous imposer !**

La mobilisation historique des maîtrises et cadres avec la CGT et son UFCM lors du conflit contre la réforme des retraites de 2023 démontre que les cheminots de l'encadrement ne sont pas des relais des politiques menées par l'entreprise :

Au contraire, les ingénieurs, cadres, techniciens et agents de maîtrise savent dire NON et lutter, organisés avec la CGT et son UFCM, y compris en exerçant leur droit légitime et constitutionnel à faire grève !



Une mobilisation élevée des ICTAM par la grève envoie un signal fort à la direction, pèse considérablement dans le rapport de forces au sein des 2^{ème} et 3^{ème} collèges, et doit permettre à l'encadrement de ne pas subir la position de « vecteur / victime » qui résulte de la politique patronale, afin de sortir du faux clivage instillé par la direction entre encadrants et exécution.

Le 21 novembre 2024 se doit d'être un coup de semonce puissant de tous les cheminots, y compris des ingénieurs, cadres, techniciens et agents de maîtrise, afin de montrer avec détermination à la direction de l'entreprise et au gouvernement l'unité du salariat contre les orientations mortifères de ces derniers, et revendiquer collectivement :

- Le retour à une entreprise SNCF 100% publique, unique et intégrée,
- L'arrêt du processus de discontinuité de Fret SNCF et l'obtention d'un moratoire,
- L'arrêt du processus de filialisation TER, Transilien et Intercités,
- Une loi de programmation pluriannuelle pour la modernisation du système ferroviaire,
- L'instauration de parcours professionnels qui intègrent une formation qualifiante reconnue par le salaire,
- La reconnaissance de la pénibilité pour améliorer les conditions de vie et de travail et l'ajout de métiers à la liste des métiers à pénibilité avérée,
- La mise en place d'un décompte horaires pour contrôler le temps de travail mais aussi le temps de repos, pour un véritable droit à la déconnexion afin de baisser la charge mentale chez les ICTAM,
- Une grille salariale unique valable pour l'ensemble des cheminots de la branche, dans laquelle l'ancienneté des cadres contractuels est reconnue au même titre que les cheminots statutaires contrairement à aujourd'hui,
- La mise en place d'un nouveau statut du travailleur cheminot pour l'ensemble des salariés de la branche ferroviaire.

Un mouvement puissant passera obligatoirement par une mobilisation exemplaire des cheminotes et cheminots ingénieurs, cadres, techniciens et agents de maîtrise :

**LE 21 NOVEMBRE 2024,
TOUTES ET TOUS EN GRÈVE !**

F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S
U N I O N F E D E R A L E D E S C A D R E S E T M A Î T R I S E S

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

Fonction :

Grade :

Position de rémunération :

Etablissement :

Tél :

E-mail :



J'ADHÈRE À LA CGT

FÉDÉRATION CGT CHEMINOTS
263, Rue de Paris – Case 546
93 515 MONTEUIL Cedex
Tél : 01.55.82.84.40
orga@cheminotcgt.fr
www.cheminotcgt.fr

BULLETIN D'ADHESION

**Ne dites plus :
« Que fait la CGT ? »
FAITES-LA !**

Nom du secteur:.....Tél :

Syndicat :

Nom du contact :

Nom du syndiqué :