



# AUX CHEMINOTS CONTRACTUELS & STATUTAIRES

CTN Traction

Montreuil, le 9 juillet 2025

## OUTILS NUMÉRIQUES

# DE LA PRÉVENTION... PAS DE LA RÉPRESSION !

**En réponse aux nombreux événements sécurité conduite de ces derniers mois, la Direction fait le choix de sanctionner les conducteurs en vérifiant l'utilisation des téléphones professionnels lors de la conduite.**

**Pour la Fédération CGT des cheminots, cette pratique est intolérable !**

Plutôt que de faire de la prévention sur l'utilisation des outils numériques dans le milieu ferroviaire, la Direction fait le choix de vouloir vérifier l'utilisation des téléphones professionnels des conducteur·trice·s pendant la phase conduite.

**Le déploiement des outils numériques mené à marche forcée ces dernières années s'est fait sans véritable formation professionnelle.** Pour la CGT, l'utilisation des tablettes et téléphones doit faire l'objet d'une prévention sur leur utilisation afin de renforcer la sécurité ferroviaire. Se dédouaner comme le fait la Direction en faisant signer une charte n'est pas suffisant. Il ne faut pas occulter la responsabilité d'une direction qui a fait le choix d'aller vers le tout-numérique et qui continue sur cette voie sans écouter les représentants du personnel.

Certaines modifications réglementaires comme la mise en place d'Odiceo, qui doit remplacer les ordres ou instructions papier, obligeront les ADC à de nombreuses manipulations sur l'outil pour gérer la sécurité des circulations en ligne. Les réorganisations incessantes avec la suppression de nombreux postes de cheminots font que très souvent l'ADC se retrouve seul à l'arrivée de son train. Comble de l'ironie, certaines directions de ligne demandent à l'ADC d'appeler le poste pour demander la procédure à suivre. Parfois, ce sont même des consignes téléphoniques qui sont affichées à l'entrée des dépôts.

**Pour la CGT, les outils numériques ne doivent en aucun cas être des outils de management et de répression.** Aujourd'hui, ce sont des journées de formation à la Traction (JF) peu à peu vidées de leur contenu à la solde des activités qui lorgnent sur les profits au détriment de la formation professionnelle. Ce sont ces mêmes activités qui, tous les jours, appellent les ADC pour des modifications de journée, pour les lieux de garage ou de changement de matériel. L'ADC se retrouve à faire des choix entre la production et le règlement.

**Une journée de formation sur le numérique et ses dangers plutôt que le bâton !** L'empilement des sources numériques lors de la conduite des trains ne doit pas être une contrainte pour le conducteur·trice. Entre activation GSM-GFU et/ou mode pro, radio GSM-R, saisie Atess, Sirius Next..., avec un temps de plus en plus court lors de la préparation d'un train au profit d'une productivité de plus en plus accrue, le risque ferroviaire s'accroît...

Il est facile de mener une politique répressive d'une main et de l'autre de généraliser et d'intensifier l'utilisation d'outils numériques. Au contraire, il est plus compliqué de prendre ses responsabilités et de mettre en place une organisation humaine, fiable et garante de la sécurité des circulations.

**La Fédération CGT des cheminots revendique :**

- **que chaque conducteur·trice soit formé sur l'utilisation et les dangers liés au numérique ;**
- **la mise en place de CP-SSCT ;**
- **5 journées de formation par an.**

**DISONS NON À LA RÉPRESSION,  
OUI À LA FORMATION PROFESSIONNELLE !**

