



Montreuil, le 24 septembre 2025

Monsieur Jean-Pierre FARANDOU
 Président Directeur-Général du Groupe SNCF
 2 place aux Étoiles
 CS 70001
 93633 La Plaine Saint-Denis Cedex

Objet : Demande des suites du colloque sécurité

Monsieur le Président,

La situation que nous observons aujourd’hui ne laisse place à aucune ambiguïté : la gestion opérée dans l’entreprise expose cheminotes, cheminots et usagers à des risques majeurs, résultant de choix stratégiques qui compromettent la sécurité, la qualité du service public et la santé au travail.

Il ne se passe pas une journée sans accident ou incident grave : circulations dangereuses de train transportant des voyageurs (portes ouvertes), nez-à-nez, prises en écharpe, dysfonctionnements de passages à niveau, aspersions de produits chimiques sur des cheminots travaillant sur la voie, expositions à l’amiante ...

Le nombre d’événements de sécurité ferroviaire est en forte croissance (+20 % sur 1 an, plus de 6 000 événements sécurité notifiés à l’EPSF). L’accidentologie globale des cheminots du GPU SNCF a encore augmenté de 8 %.

Le manque d’effectif, le morcellement de l’entreprise, l’externalisation, les renoncements, le sous-investissement dans le matériel, l’infrastructure et la formation sont autant de facteurs qui fragilisent le socle même de la sécurité ferroviaire.

La déréglementation européenne, nationale et d’entreprise pour mieux ouvrir à un libéralisme forcené accélère ce processus destructeur.

La sécurité ferroviaire ne peut s’entendre qu’avec un haut niveau de prescription et de pilotage. On ne balaye pas près d’un siècle de construction de la chaîne sécurité sans conséquence.

Il est de la responsabilité de la direction de prendre la pleine mesure de ces enjeux : la sécurité ne saurait être sacrifiée au nom de la rentabilité.

Par ailleurs, nous vous rappelons les engagements que vous avez pris publiquement de donner des suites au dernier colloque consacré à la sécurité. Il est impératif que ces engagements se traduisent désormais par des actions concrètes, à la hauteur des enjeux identifiés.

Les récents échanges que nous avons dans la branche ferroviaire sur les sujets de formation, de métiers, ou dans l’entreprise, démontrent que la sécurité continue d’être reléguée à la virgule économique.

Les cheminots ne peuvent plus se contenter de promesses, ni accepter que la sécurité demeure en attente de réalisations effectives.

Nous sollicitons, en conséquence, l’organisation rapide d’une rencontre dédiée à la sécurité des circulations, à la santé et aux conditions de travail des cheminotes et cheminots, afin d’ouvrir un véritable dialogue pour construire un haut niveau de sécurité.

Dans l’attente de votre retour et de la mise en œuvre de mesures à la hauteur des attentes légitimes de toutes et tous, nous vous prions d’agréer, Monsieur le Président, l’expression de notre considération distinguée.

Dominique FALLACARA
 Secrétaire fédéral

