



AUX CHEMINOTS CONTRACTUELS & STATUTAIRES

CTN Service Commun

Montreuil, le 03 novembre 2025

GT National SUGE

LES DRH CHANGENT MAIS PAS LES REVENDEICATIONS !

**Mercredi 29 octobre,
une délégation CGT a
été reçue dans le cadre
d'une rencontre
bilatérale par la nouvelle
directrice des
ressources humaines de
la Sûreté Ferroviaire.**

**Au-delà des
présentations d'usage,
la CGT en a profité pour
porter les
revendications des
Cheminotes et
Cheminots de la SUGE.**

Alors que la situation, dans les équipes SUGE et à la SNCF en général, se dégrade du fait de l'ouverture à la concurrence, que les effectifs disparaissent petit à petit pour laisser la place à des équipes réduites, alors que les sujets de déroulement de carrière, de rémunération et de reconnaissance des qualifications sont au point mort, la CGT s'est rendue à cette rencontre avec la volonté de poser des revendications.

- Un déroulement de carrière au niveau des engagements des agents sur le terrain, avec le passage à la classe 4 de tous les chefs de mission.
- L'intégration de la prime de port d'arme dans la prime de travail avec la création d'une prime de travail spécifique SUGE.
- La mise en place d'un accord sur l'organisation du temps de travail en lien avec le métier afin de respecter l'équilibre vie professionnelle / vie personnelle.
- La création de postes de fin de carrière.

Après cette liste non exhaustive la CGT en a profité pour rappeler son opposition à la casse de l'emploi annoncée dans les pôles GU des DZS parisiennes et la création d'une plateforme commune dans l'unique but de faire de la productivité.

La CGT est également intervenue sur la cure d'austérité mise en place depuis la fin des JO avec une réduction des effectifs et une trajectoire emploi inquiétante et à contre-courant des faits sûreté et de sabotage qui explosent sur le territoire.

Le cadre de cette réunion n'a pas permis d'obtenir des réponses aux sujets posés et nécessitera de nouvelles interpellations.

La CGT interviendra dans les prochaines semaines sur le sujet de la contractualisation et de l'avenir des métiers de la sûreté ferroviaire.

On ne lâche rien !

