



ACCIDENT CHANTIER T13

UN DRAME DE TROP !

Un cheminot d'une entreprise sous-traitante est décédé ce lundi 10 novembre 2025 lors de travaux d'extension du T13 en Île-de-France.

Plus que jamais, la sécurité ne doit pas être une option.

Un nouvel accident mortel est survenu sur le chantier d'extension du T13 en Île-de-France, soit à peine deux semaines après un autre accident impliquant, là encore, un sous-traitant.

La Fédération CGT des cheminots adresse ses sincères condoléances à sa famille, à ses proches ainsi qu'à ses collègues.

Elle exprime toute sa solidarité et demeure à leurs côtés en ces moments douloureux.

Sans anticiper les résultats des enquêtes en cours, il est indispensable que la direction du GPU SNCF prenne enfin en compte les nombreuses alertes lancées par la CGT.

Depuis des mois, la Fédération ne cesse d'alerter sur la réduction des moyens alloués à la sécurité et au bon déroulement des chantiers, ainsi que sur le recours croissant à la sous-traitance qui fragilise les équipes et dilue les responsabilités.

La CGT pointe également le manque de formation et les conséquences directes de la fragmentation de l'entreprise.

Ce contexte complexifie la gestion des chantiers et accroît les risques pour les cheminots.

Face à cette nouvelle tragédie qui vient de frapper la famille cheminote, la CGT exige de revoir la politique de sécurité au sein de la SNCF, de renforcer la formation du personnel et d'engager sans tarder une ré-internalisation des tâches et des chantiers qui garantisse la sécurité.

**PERSONNE NE DOIT PERDRE
SA VIE EN LA GAGNANT**

