



# UNE CONVENTION SECURITE BOUSCULEE PAR LA CGT !

**La CGT provoque les débats en amont de la convention sécurité organisée le 12 et 13 novembre par la direction du GPU SNCF. Elle exige un changement radical en matière de politique sécurité**

Alors que le nombre d'accidents mortels et celui d'événements de sécurité atteignent des niveaux dramatiques, la direction du GPU SNCF avait néanmoins prévu de s'auto-féliciter lors d'une réunion en grande pompe.

Coactivité et ouverture à la concurrence qui impliquent une multiplication des acteurs sont des éléments qui concourent à la dégradation de la sécurité.

La balkanisation de la SNCF, les stratégies de filialisations et d'externalisation sont autant de coups portés. Pourtant, ces sujets n'ont pas été réellement abordés par la direction.

Enfermée dans une logique pro business et dogmatique, elle prône l'ouverture à la concurrence, osant même la présenter comme un atout pour la sécurité !

Simplification, suppression d'un soi-disant sur-prescriptif ..., la palette récurrente des items PRISME a été développée durant cette convention.

L'amiante, le plomb ou encore d'autres substances toxiques continuent d'empoisonner les cheminots mais la direction l'écarte de son analyse.

Les accidents du travail sont en forte croissance, pourtant là encore, il n'y a pas de réelle prise en compte.

Pour la direction tout irait pour le mieux et la politique appliquée doit se poursuivre et même s'accélérer.

Ce cycle de pure communication, d'éléments de langage qui ne servent qu'un affichage de façade doit CESSER.

En marge de cette convention, à l'appui d'une distribution de tracts, les militants de la CGT ont échangé avec les participants sur la nécessité d'une autre politique en matière de sécurité.

Au-delà des constats, ils ont pour beaucoup partagé l'analyse de la CGT et ses propositions.



La Sécurité a besoin de moyens pour :

- Des formations initiales et continues avec un socle sécurité plus large
- Un retour à un prescriptif global, structuré et partagé au sein du GPU
- Des effectifs suffisamment dimensionnés
- Un « management » de la sécurité repensé, revenant aux fondamentaux métier et terrain.
- La création d'instances de proximité en charge des questions de santé et conditions de travail (CP SSCT) pour répondre aux besoins au plus près des réalités et des cheminots
- Le maintien et le développement des infrastructures

La Fédération CGT des Cheminots porte des propositions concrètes aussi bien dans l'entreprise que dans la branche ferroviaire.

Nous invitons tous les cheminot·e·s à se renseigner auprès de nos syndicats de site et à rejoindre la CGT !

**POUR LA SECURITE ET NOS CONDITIONS DE TRAVAIL !**

**ET PARCE QUE NOUS SOMMES TOUTES ET TOUS  
CHEMINOTS !**

**AGISSONS PAR LA GRÈVE**

**LE 2 DECEMBRE 2025 !**

Pour le droit à la déconnexion, La CGT porte des revendications fortes !  
Flashez le QR code ci-contre.

