



COMMUNIQUÉ AUX CHEMINOTS

Paris, le 09 janvier 2026

FILIALE INTERIMAIRE A LA CONDUITE : UNE LIGNE ROUGE FRANCHIE

Lors d'une DCI unitaire du 7 janvier dernier, les trois organisations syndicales représentatives CGT, SUD Rail et CFDT ont formellement exprimé leur opposition à ce projet.

Ce projet ne repose sur aucune justification sérieuse, sur aucune nécessité opérationnelle démontrée en séance, y compris par la direction elle-même. Aucun des arguments avancés n'est crédible.

Les seules explications fournies jusqu'à présent relèvent d'une logique exclusivement financière et mercantile : la direction ne voit dans le travail temporaire qu'une opportunité de "tout business", au mépris des enjeux humains, professionnels et de sécurité ferroviaire.

Nous dénonçons fermement une stratégie délibérée et organisée de précarisation de l'emploi ferroviaire. La création de contrats précaires, tout comme le recours à des salariés retraités, constitue une ligne rouge que nos organisations syndicales ne laisseront pas franchir.

Il s'agit d'une attaque frontale contre l'emploi stable, la transmission des compétences, les conditions de travail, l'avenir même de nos métiers, et de la sécurité ferroviaire

Cette absence totale de transparence, ce passage en force et ce mépris du dialogue social ne font que renforcer notre conviction et confirment que ce projet est contraire à l'intérêt de l'ensemble des cheminots comme à celui du service public ferroviaire.

En conséquence, nos trois organisations syndicales exigent l'abandon immédiat et définitif du projet de filiale de travail temporaire ADC.

Pour les fédérations CGT, SUD Rail et CFDT, ce projet ne doit en aucun cas se concrétiser !!

Si la direction persistait dans son processus et refusait d'entendre l'ultra-majorité des ADC, nos organisations prendront leurs responsabilités et déposeront un préavis de grève unitaire.

Les fédérations CGT, SUD Rail et CFDT appellent d'ores et déjà l'ensemble des agents de conduite à se tenir prêts à engager un rapport de force massif si la direction persistait dans ce passage en force.