



CTN TRAIN ET TRACTION

COMMANDÉ DU PERSONNEL : IMPOSONS NOS RÈGLES !

Le 27 janvier, les Fédérations syndicales ont participé à la table ronde « organisation et planification de la commande » convoquée par SNCF Voyageurs.

Au regard du contenu présenté et de la posture de la Direction, c'est une fois de plus un rendez-vous manqué.

La Fédération CGT des cheminots exige toujours des réponses !

Cette table ronde fait suite à une série de réunions qui ont eu lieu tout au long de l'année 2025 et à la restitution, les 12 et 13 novembre derniers, d'un audit national réalisé par un cabinet d'expertise privé.

Or, tout ce travail engagé n'a pas permis, pour l'heure, de traiter le sujet ni de modifier les orientations de la direction qui continue de déployer ces logiciels et laisse se multiplier les dérives en matière de commande du personnel.

Pire, elle entend acter un traitement différencié avec des écarts importants en fonction de l'activité utilisatrice : Voyages, Transilien, TER, Intercités mais aussi dans les sociétés dédiées.

D'ailleurs, le blocage opéré vis-à-vis des négociations en cours sur l'unité sociale dans le GPU SNCF et sa volonté de casser notamment les règles sur le temps de travail, font partie de cette stratégie.

Un cahier des charges ignoré

Les travaux décidés au printemps 2025 et élaborés avec les Fédérations dans le cadre de l'expertise ont été totalement écartés.

La Direction a imposé ses seules orientations, privilégiant les activités sans répondre aux revendications légitimes des cheminots.

Une approche inacceptable de la commande

La Direction de SNCF Voyageurs confirme son refus d'appliquer un cadre transverse ambitieux. Et les dérives continuent de se multiplier. Depuis des mois, la CGT alerte sur : le manque de cohérence et de lisibilité des roulements, les modifications récurrentes, le droit à la déconnexion, le non-respect de la réglementation et l'insuffisance de moyens pour les GM.

Cette organisation du travail basée sur la flexibilisation et l'individualisation des règles exerce une mise sous tension permanente des cheminot·e·s. Des constats qui ont d'ailleurs été confirmés par l'expertise rendue en novembre dernier.

Pour la CGT, la question de l'emploi demeure centrale et les manques d'effectifs dans les établissements fragilisent durablement la production.



La CGT revendique :

- l'ouverture des bureaux de commande en proximité de la première/dernière heure de prise de service avec des GM formés ;
- un droit à la déconnexion qui doit être intégré dans les protocoles de commande des agents de la traction (CTT, GM, ADC, ASCT) ;
- la prise en compte des temps de trajet entre le lieu de fin et de prise de service et le lieu de RHR dans le temps de travail
- la prise en compte en temps de travail effectif des différents temps de transport et de trajet compris dans une journée de service
- une mise à jour annuelle des temps forfaitaires et supplémentaires alloués au personnel de la conduite et du bord (T00024, TT00025, TT00026 et VO 0178)

Si la Fédération CGT des cheminots va interroger la direction avec un courrier unitaire sur ces sujets qui pèsent sur l'équilibre quotidien de vie et de travail des ASCT et des ADC.

Il est évident que dans un environnement de souffrance au travail l'expression du rapport de force sera déterminante pour gagner la prise en compte de nos revendications !

