



DCI GPU SNCF

LES CHEMINOT-ES DOIVENT SE PRÉPARER À L'ACTION !

Le lundi 23 mars, la Fédération CGT a convoqué la Direction du Groupe dans le cadre d'une Demande de Concertation Immédiate.

Celle-ci cherche manifestement l'affrontement social. La CGT appelle les cheminots à engager un processus de mobilisation nationale unitaire !

IL FAUT ALLER CHERCHER UN MORATOIRE !

Dans le contexte détestable de l'ouverture à la concurrence, la Direction SNCF s'enferme dans une logique de productivité outrancière et de réorganisations permanentes qui engendrent de fait un contexte sanitaire déplorable et alarmant.

La CGT dénonce une véritable maltraitance institutionnelle, aggravée par une politique de l'emploi en net recul et des conditions de travail de plus en plus délétères.

Ce manque d'effectifs rend impossible le respect des commandes, le droit aux repos et aux congés, tout en augmentant la charge mentale des cheminots empêchés de réaliser un travail de qualité en toute sécurité. Ce recul de l'emploi est en totale contradiction avec les besoins de développement du ferroviaire.

Face à cette situation, la CGT porte des revendications visant à geler les réorganisations et demande un moratoire sur la mise en concurrence, dont l'inefficacité et les surcoûts apparaissent désormais au grand jour. Nous exigeons également la mise en place de comités de proximité santé-sécurité-conditions de travail au plus près du quotidien des cheminots.

FILIALISATION, 35 HEURES, ACTIVITÉS SOCIALES : LA PROVOCATION DE TROP !

Les négociations en cours sur « l'accord relatif à l'unité sociale » mettent en évidence une volonté de déconstruction méthodique du cadre social existant. En effet, la volonté de la Direction SNCF est bien de raboter l'accord temps de travail de 2016. La remise en cause des Activités Sociales et Culturelles (ASC), quant à elle, est une provocation supplémentaire.

Sa stratégie est claire : utiliser la filialisation pour s'attaquer en grand à notre réglementation et à nos droits collectifs !

LA CGT EXIGE LES MÊMES DROITS POUR TOUS, PARTOUT !



Vouloir aligner les droits des cheminots sur le « moins-disant » de la branche ferroviaire, alors que l'aspiration à l'équilibre vie pro/perso est centrale, est une erreur stratégique majeure qui ne fera qu'accentuer les crises dans l'entreprise et creuser encore plus le fossé qui sépare les dirigeants de l'entreprise des cheminots et de leur quotidien.

La CGT exige non seulement le maintien des 35 heures, mais estime également qu'il est temps de rouvrir des négociations sur la réduction du temps de travail, conformément aux aspirations globales des salariés dans le pays, cheminots y compris. En effet, ceux-ci aspirent à plus de temps libre consacré à leur famille, leurs amis, les loisirs, le sport et la culture. C'est pourquoi le maintien et le développement des Activités Sociales et Culturelles portées par la CGT, doivent être une priorité !

SALAIRES : ILS SONT À CÔTÉ DE LA PLAQUE !

Les mesures générales infimes de la NAO de janvier 2026 sont déjà balayées par l'inflation. Le coût de l'énergie et des produits de première nécessité explose sous l'effet du contexte international. Le pouvoir d'achat des cheminots s'effondre. Les artifices financiers (PPV, intéressement, primes en tous genres...) ne répondent pas à la situation vécue par les cheminot-es !

La CGT revendique la mise en œuvre d'une grille unique des salaires pour tous les cheminots et l'ouverture immédiate de négociations salariales !

EMPLOI : LA GRANDE ESCROQUERIE !

La Direction prétend qu'elle recrute à tour de bras. La CGT rappelle que si 2024 et 2025 ont permis d'inverser légèrement la courbe de l'érosion des effectifs, le budget 2026 s'annonce d'ores et déjà négatif.

Dans les faits, la Direction assume la suppression massive d'emplois y compris en envisageant un « accord mobilité » qui permettrait de transférer les cheminots n'importe où dans le groupe SNCF.

La CGT exige un volume d'embauche à la hauteur des besoins du service public ferroviaire alors que le train prend un essor significatif dans les choix des modes de transports !

FACE AU MÉPRIS, LA RIPOSTE !

Chaque réponse hors sol d'une Direction totalement déconnectée, constitue en vérité une insulte jetée à la face des cheminot-es.

La Direction adopte une posture de radicalisation sociale et s'apprête donc à commettre une erreur stratégique et politique. Elle pourra continuer d'attaquer frontalement la CGT, ses militantes et militants pour les faire taire, rien n'y fera !

L'ACTION COLLECTIVE DE TOUS LES CHEMINOTS SE POSE DONC AUJOURD'HUI DANS L'UNITÉ LA PLUS LARGE !

C'est ce que continuera de porter la CGT des cheminots sur l'ensemble du territoire dans les jours à venir, tout en construisant l'unité des cheminot-es, seule à même de ramener la Direction sur le droit chemin.