



INFO LUTTES

Montreuil, le 10 juin 2026

NOTRE FORCE : L'UNITÉ CHEMINOTE !

Près d'un cheminot sur deux a agi par la grève ce 10 juin. L'appel à la grève unitaire a donc été largement partagé par tous les cheminots de la branche ferroviaire. Nous avons décidé du menu, la direction doit se mettre à table.

Les restructurations incessantes, les transferts de personnels dans les filiales et/ou dans les EF privées avec la perte d'une partie de leurs droits, organisés par le patronat ferroviaire, sont contestés et combattus par les cheminot·es de la branche ferroviaire.

Plus que jamais, les cheminots sont opposés au dumping social et attendent que les directions ouvrent aussi des négociations.

LA VÉRITÉ DES CHIFFRES

Les chiffres de participation sont sans appel et sont confirmés par un plan de transport national extrêmement dégradé !

- 84 % des agents de conduite en grève sur le plan national !
- 80 % chez les ASCT, dont près de 92 % à Montpellier sur TGV !
- 50 % des agents de l'Escale.



AG de cheminots à Bordeaux

Des taux de grévistes à Réseau à hauteur de 35 % sur l'ensemble du territoire, avec des participations à 100 % sur des dizaines de brigades (Miramas, les Arcs, Fréjus, Saint Charles...)

L'encadrement est aussi en lutte ! Les chiffres mettent en exergue l'engagement des agents de Maîtrise et des cadres dans le mouvement (1/4 en moyenne, comme en Lorraine, Lyon, Bretagne...)



► DES MOBILISATIONS LOCALES MASSIVES !

Les cheminots se sont organisés ce jour avec les syndicats CGT locaux en organisant sur l'ensemble du territoire des **piquets de grève**, des **rassemblements** devant les directions et des **assemblées générales de grévistes**, pour interpeller notamment les directions d'établissement.



Rassemblement parisien

► LES FILIALES ET LES ENTREPRISES FERROVIAIRES PRIVÉES EN GRÈVE !

En effet, alors que la communication de l'entreprise SNCF, relayée par les médias, tente de circonscrire le conflit aux seules bornes du GPU, **les cheminot-es des filiales et des EFP sont pleinement dans l'action !**

- ▷ T12-T13 : **80 %** des CRTT en grève.
- ▷ Filiale Sud Azur : **70 % de grévistes** tous collègues avec une participation de 95 % d'ASCT.
- ▷ **1 train sur 5** seulement annoncé sur le périmètre de la filiale SVEA !
- ▷ **80 % de grévistes** chez les CRTT à SVLO.
- ▷ TRSI (TRANSDEV) : **50 % de grévistes** chez les ADC et **60 %** chez les ASCT.

Il s'agit bien d'une journée de grève TOUS-TES CHEMINOT-ES !



AG de cheminots devant la Gare de Toulouse Matabiau



▶ À CÔTÉ DE LA PLAQUE !

La stratégie de la Direction SNCF est clairement dans l'impasse. Depuis des mois, les déclarations d'intentions et les groupes de travail sans lendemain avec les organisations syndicales s'enchaînent. Ce simulacre de dialogue social, destiné à apaiser la colère et les inquiétudes, ne prend pas : les cheminots ne sont pas dupes !

Le Président CASTEX a annoncé une table ronde le 23 juin prochain.

Pour la CGT, cette annonce faite avant la journée du 10 juin n'a pas de sens et est totalement déconnectée de la réalité quotidienne des cheminot-es.

UNE TABLE RONDE DE NÉGOCIATION DOIT ÊTRE DÉCLENCHÉE DANS LES PLUS BREFS DÉLAIS !



AG de cheminots à l'EIC Auvergne



AG de cheminots dans la filiale SVSA



AG de cheminots à Nantes



► L'UNITÉ : UNE FORCE AU SERVICE DE NOS REVENDICATIONS !

Les fédérations syndicales représentatives se rencontreront dès le jeudi 11 juin pour analyser le niveau de mobilisation et débattre des suites à donner à cette journée.

Pour la CGT, et à l'heure où s'écrivent ces lignes, la poursuite du processus revendicatif unitaire est une nécessité !



AG de cheminots à Limoges

La réussite de la journée du 10 juin démontre l'urgence d'un changement de cap. Face à une Direction qui tente de gagner du temps, **l'unité des cheminot-es est plus forte que tout.**

La CGT prendra toutes ses responsabilités, avec ses syndicats locaux, pour exiger :

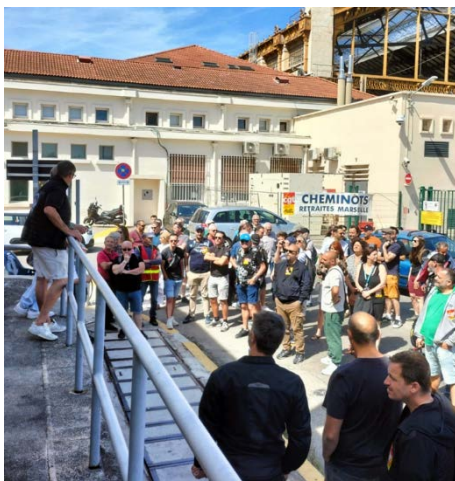
- L'ouverture de négociations salariales immédiates ;
- L'arrêt du processus de mise en concurrence et un moratoire sur les restructurations ;
- Le maintien des droits sociaux pour l'ensemble des cheminots.

Transformons cette colère légitime exprimée par la grève en victoire concrète !

**POUR LES DROITS DES
CHEMINOT-ES !
POUR UN SERVICE PUBLIC
QUI RÉPONDE
AUX BESOINS DES
USAGER-ES !**



Interpellation de la Direction à l'Infrapôle de PSE



AG de cheminots à Marseille

**PAS DE CHEMINOT.ES SANS
CHEMINS DE FER !
PAS DE CHEMINS DE FER SANS
LES CHEMINOT-ES !**

