



JOURNÉE DE LUTTE INTERPROFESSIONNELLE 29 SEPTEMBRE 2026

PAS D'AUSTÉRITÉ POUR LE SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE !

**L'été 2026
a mis en exergue
des décennies
de choix politiques
mortifères
pour les services publics.

De la Sécurité Civile
à la situation sanitaire
et sociale
dans les hôpitaux
ou encore
dans les chemins de fer,
les politiques d'austérité
conduisent
nos services publics
au bord du précipice !**

Le Gouvernement Lecornu poursuit le récit édicté par Macron : **la dette française est abyssale, la guerre est à nos portes et la crise financière couve, il faut donc faire des choix !**

Ce sont donc, comme à chaque fois, les services publics qui sont privés de moyens pour fonctionner, ce sont les droits sociaux des plus précaires qui sont ciblés, ce sont les étrangers les boucs émissaires pendant que le Capital, lui, est préservé !

Dans les faits, l'austérité ne s'applique pas partout !

Au moment même où le Gouvernement nous explique que les caisses sont vides, plus de 415 milliards d'euros sont mobilisés au titre de la loi de programmation militaire, avec 36 milliards supplémentaires ajoutés dans la foulée, sans le moindre débat au Parlement.

Les aides et les exonérations de cotisations faites aux entreprises sans contrepartie, elles, sont par contre toujours garanties...

Sur le rail, les canicules à répétition ont provoqué jusqu'à trois fois plus d'incidents par jour que d'ordinaire. La production ferroviaire s'est retrouvée impactée par les suppressions de trains, les retards et les conditions de travail des cheminot·e·s ont été considérablement dégradées.

Pour la CGT, le bilan est sans appel : **le plan canicule de la Direction est loin des exigences portées par les cheminot·e·s !**

Le manque d'effectif est chronique, il impacte tous les métiers et les services. Certaines directions locales ont annoncé, dès la rentrée, le gel des embauches prévues dans le cadre du budget 2026 !

Dans ce contexte, les messages de remerciement et d'encouragement du Président Castex envoyés aux cheminot·e·s ces derniers jours n'éteindront pas l'incendie sur les chantiers et ne suffiront pas à calmer la colère qui s'est exprimée, notamment le 10 juin dernier !

Par ailleurs, la pseudo-consultation des cheminots lancée à grand renfort de *Temps Réel* pour les associer à la stratégie patronale relève non seulement d'une manipulation grossière, mais va, sans aucun doute, exacerber les tensions déjà palpables.



**DES REVENDICATIONS LÉGITIMES SONT PORTÉES PARTOUT
ET DES RÉPONSES CONCRÈTES SONT ATTENDUES !**

Durant toute la période estivale, la CGT a agi pour préserver les droits de celles et ceux qui font, chaque jour, le service public ferroviaire.

Des luttes et des mobilisations se sont construites au plus près du terrain et, d'ores et déjà, plusieurs régions ont décidé d'agir durant le mois de septembre.

Dans le même temps, sur le plan national, les organisations syndicales de la fonction publique ont décidé d'un appel à la grève et aux manifestations le 29 septembre prochain.

Il est donc nécessaire de porter nos revendications spécifiques (investissement dans l'infrastructure et sa régénération, filialisation, avenir du Fret, droits collectifs, emploi, sécurité), tout en s'associant à la bataille commune contre l'austérité budgétaire.

En effet, ce que vivent les cheminot·e·s, les hospitalier·e·s, les pompier·e·s, les agent·e·s des finances publiques et des collectivités n'est pas une somme de crises sectorielles : c'est un choix politique unique, celui d'un budget 2027 qui annonce, une nouvelle fois, des coupes sévères dans l'engagement financier public.

**C'EST POURQUOI LA CGT CHEMINOTS
APPELLE L'ENSEMBLE DES PERSONNELS À AGIR
LE 29 SEPTEMBRE PROCHAIN
ET À S'INSCRIRE MASSIVEMENT
DANS LES ACTIONS QUI SERONT DÉCIDÉES EN TERRITOIRE
À L'APPEL DES SYNDICATS CGT.**

**LE 29 SEPTEMBRE,
AGISSONS POUR PRÉSERVER NOS SERVICES PUBLICS
ET NOS DROITS !**

